

快递员生存现状： 时间都是按秒计 收入低无保障事故责任自负

本报记者 贾丽

“双十一”购物盛宴刚结束，“双十二”电商节紧接着来临。包裹量快速剧增，对快递行业又是一次挑战。

《证券日报》记者在部分快递站点了解到，“双十一”的快递还没有被送完，“双十二”的快递又堆积起来，快递小哥更是连轴转。

“这几年大件越来越多，买家的购物习惯也正在改变，他们越来越喜欢在网上购买家电类的大件产品，对电商更加信赖。这就对我们快递员要求更高。送快递，是个体力活，更是脑力活。”快递员小张坐在电动车上傻笑着，露出几颗小虎牙，电动车是他在北京唯一的家当。

一辆电动三轮车，承载着多少人的期盼。然而在这背后的是冒着风雨、受着严寒、顶着烈日的快递小哥的辛勤劳作，他们常常风餐露宿、披星戴月，奔波在车水马龙的城市间。

上门服务中售后占比约30%

“在我看来，快递员，是个不起眼的职业，但现在的生活中还真缺不了他。”小张说。

每天早晨5点多，小张就起床了。早早地赶到单位，他必须将货尽快分拣出来，避免人流高峰期。“早上货车来了，货被卸下后，我就要对当天早上的件挑选、分拣，拿扫码枪给上午要派的件扫码，还要去电脑上查询未派的件、漏扫的件，重新扫码派送。”

早上的程序是最繁琐的，如果不早起来，小张一天工作的整个流程都得拖延，这意味着他会更晚下班。

“分拣、装货，都是有技术含量的，也有技巧的，如果安排的好可以大大提升派送效率。”一般小张会按照今天要走的小区路线，在他的小车

上排好货品放置的顺序。

挨家挨户的跑，耗费的是体力。而对于小张来说，最煎熬的，是心力的消耗。

“快递员没有周末，不敢放假。因为放假就意味着拿钱少了。”平时小张一个月休息一到两次，掰着指头数日子。别人的节假日，就是他们最忙的时候。“休息的多，挣的就少。快递行业太累，体力劳动还好，主要是心理累。”

应对客户的不同要求，也是小张的工作之一。形形色色、各种脾气的小张都遇到过。客户要求在一定时间内送达的要求，往往打乱他原本排好的路线和计划，大大增加他的工作时间。时常需要应对买家各种无理要求，让小张感到非常疲惫。“大部分买家还是理解的，如果不方便接收都要求放在门口，但也有的要求在规定时间内送达的，我们只能尽量满足。”

电商平台的售后也时常需要小张上门，售后在他工作中占据很大的比重。因为产品可以七天之内无理由退货，卖家退换货的比例很高，部分买家还会把二手货让平台进行回收，小张就要负责上门取件。“售后在上门服务中占比20%-30%。”小张说。

在大部分快递公司中，快递员的收入，多是以底薪加提成方式来计算的。快递员在送件的同时也可以对所负责的片区进行揽件业务，这就是通常所说的上门取件，收1件的提成大约是三四元。

“一不留心，就会被扣钱，如果出现丢件，我们就要自己掏腰包，我们真是风一样的男子，活在‘刀尖’上。”小张自嘲道。

提供五险一金是少数

没有保障，也是大部分快递员面



临的现状。

目前，部分快递公司没有给快递员交五险一金，更别提意外险等安全保障了。工伤保险的缺失，让风里来雨里去、穿梭在大马路上的快递员只能自己格外小心，如果出现风险，也只有自己承担。

虽然累，但快递是小张喜欢干的工作，况且挣钱比老家挣得多。前几年，小张回老家娶了媳妇，如今老婆、孩子都在外地，小张每个月把挣的钱中的一半寄回家。“在北京比在老家挣得多，不过开销也大。一个月挣七八千，减去房租、吃喝也就剩下三四千，基本都寄回家。”

小张说，这几年转岗和辞职的同事特别多，自己再干几年，跑不动了，也要回老家，找个稳定的工作，安稳过日子。“到时候把车卖了，回家，多陪陪孩子。”

快递爆仓事故多

与小张主送的片区在北五环

不吃。

“累了，中午回站点等货时候能睡就睡，不能睡就玩玩手机。现在冬天冷，在站点也没法睡。”一般货车分早上和下午两次到达站点，上午送完件的小罗，会在下午3点-4点回到站点继续分拣下午要送的件。

“在站点等车来之前，我们要做一些打包的工作，货车到了，我们继续扫码、装车、送货，遇到‘双十一’，我们通常会送到晚上9点、10点，快递经常还会积压到第二天。实在忙不过来，让亲戚朋友来帮帮忙，给他们些提成。”

对于小罗来说，“双十一”繁忙的一周过完后，他才能休息一天，恢复下体力，而“双十二”的来临，让他们很快又得投入“战斗”。“‘双十一’购物时间在这两年明显拉长，忙碌至少需要一周的时间；‘双十二’一般主要忙一天；‘6·18’要忙3天-4天。”

高峰期，快递点的货物堆积如山，光是分拣工作就让人崩溃。

快递量的突然大增，人力跟不上，让站点经常出现爆仓现象。“在这样紧张的时期，还经常会出现丢件的现象，而一旦丢失，损失都是由我们自己负责。错件、取错件，都算我们自己的，自己要掏腰包的。”一旦出现丢件，小罗要承担买家相应的损失，而这些价值是无法估计的，甚至有可能是无法估量的，这是小罗最不愿意看到的。

快件大部分绑在电动车的尾部，经常堆积成小山，小罗要送的快件通常量较大，过多过重的件或货物，经常让电动车变成跷跷板，而这非常容易发生事故，特别是在大风和雨雪天气，车辆追尾也偶尔会发生。

“我们多耽误一分钟，客户就多一分钟，快递员的时间都是按秒算的。”说完，小罗就匆匆地走了，哒哒声响起，小罗和他的电动车很快消失在人群中。

热点追踪

经销商仍可出售苹果“被禁”手机 部分趁机销售置换机

本报记者 贾丽

高通的一则公告，让其与苹果的“恩怨”暴露在阳光下。

近日，高通宣布，福建省中级人民法院授予了高通针对苹果公司四家中国子公司提出的两个诉讼临时禁令，苹果应立即停止针对高通两项专利的侵权行为，包括停止在中国进口、销售和许诺销售未经授权的产品，涉及iPhone 8 Plus和iPhone X等7款苹果产品。

事情发酵一周后，针对可能在中国面临禁售的问题，苹果决定更新系统。近日，苹果声明称，“我们始终遵守各地的法规和法律决定。我们尊重福州法院及其裁定。”不过，苹果还是强调其产品的合规性。

目前，苹果方面已向福州法院提出复议申请，请求其阐明并重新考虑他们的决定。

对此，北京市人大常委会立法咨询委员会特聘委员杨兆全表示：“法院作出的停止侵害裁定，是一种诉讼禁令并非最终判决，是专利诉讼中常用的可有效降低侵权损失的救济措施。由于从起诉到最终审判

的周期较长，如放任侵权方在这段时间继续侵权，则可能给被侵害方带来不可估量的损失。”

《证券日报》记者了解到，目前在众多主流的电商平台，苹果被禁的几款产品仍然在售，供应商表示，没有接到产品被禁或者下架通知。

经销商仍可出售“被禁”手机 部分销售置换机

《证券日报》记者在淘宝、京东等电商平台看到，目前消费者仍可买到苹果“被禁”手机。

多位苹果手机供应商表示：“目前没有接到苹果产品禁售或者下架的通知，产品正常销售。”

有业内人士称，法院虽禁止了苹果销售上述几款手机，但并没有禁止经销商销售，对于已经囤货的经销商而言，其仍可以正常出售手机。也就是说，禁令目前还未影响消费者购买苹果的上述手机。

有业内人士称，法院虽禁止了苹果销售上述几款