

证券代码:600221、900945

证券简称:海航控股、海控B股

编号:临 2018-181

海南航空控股股份有限公司 2018年11月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2018年11月，海南航空控股股份有限公司(以下简称“本公司”)及所属子公司(以下简称“本集团”)合并主要运营数据如下：

载运量	2018年11月		2018年累计		
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	9034.05	-5.19	9.67	99440.41	13.43
地区	38.76	-9.20	-8.71	474.41	-0.85
国际	2107.52	-18.13	15.81	27628.42	22.71
合计	11180.34	-7.95	10.70	127543.24	15.26
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	876.53	-3.65	9.75	9438.62	13.14
地区	3.70	-8.39	-9.33	43.95	0.00
国际	279.53	-16.26	17.91	3335.30	23.48
合计	1159.76	-7.04	11.53	12817.87	15.60
收入吨公里——货邮运(百万)					
国内	71.69	8.34	12.76	690.75	12.93
地区	0.25	-0.84	-13.10	2.26	19.57
国际	92.09	-12.74	22.48	912.61	25.41
合计	164.03	-4.61	17.96	1605.62	19.71
载客人数(千人)					
国内	6171.18	-7.39	7.43	68951.94	11.98
地区	24.39	-2.16	6.64	277.82	4.62
国际	327.69	-13.56	10.49	4222.36	15.53
合计	6523.26	-7.70	7.57	73452.12	12.15
货运及邮运量(千吨)					
国内	42.17	6.69	12.06	405.25	15.01
地区	0.15	-2.28	-13.63	1.34	20.09
国际	9.69	-13.03	20.24	97.80	23.18
合计	52.01	2.34	13.40	504.39	16.52
载运力					
载运力	2018年11月		2018年累计		
数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)	
可利用客公里(ASK)(百万)					
国内	10579.99	-1.38	12.44	112230.55	14.77
地区	52.72	-10.92	-8.82	632.22	-1.45
国际	3172.87	-15.03	19.43	37558.10	25.49
合计	13804.58	-4.93	13.87	150420.87	17.18
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	996.71	-0.56	10.48	10515.45	11.99
地区	4.53	-8.85	-9.51	54.08	-2.49
国际	365.89	-16.59	17.20	4411.74	23.56
合计	1367.12	-5.45	12.12	14981.27	15.10
可利用吨公里——货邮运(百万吨)					
国内	191.87	20.85	14.84	1767.58	6.57
地区	1.08	-8.69	-10.98	12.40	-7.54
国际	178.45	-15.18	18.73	1989.05	24.53
合计	371.40	0.29	16.58	3769.02	15.29

证券代码:600739

证券简称:辽宁成大

编号:临 2018-087

辽宁成大股份有限公司 2018年度第四期非公开定向债务工具发行结果公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

辽宁成大股份有限公司(以下简称“公司”)2017年度股东大会审议通过了《关于注册非公开定向债务工具发行额度的议案》，公司向中国银行间市场交易商协会申请注册金额不超过2亿元人民币的非公开定向债务工具。公司已收到中国银行间市场交易商协会签发的《接受注册通知书》(中市协注[2018]PPN286号)，接受公司发行非公开定向债务工具，注册金额为2亿元，注册额度自《接受注册通知书》落款之日起2年内有效，由大连银行股份有限公司和浙商银行股份有限公司联席主承

特此公告。

辽宁成大股份有限公司董事会

2018年12月15日

证券代码:603133

证券简称:碳元科技

公告编号:2018-077

碳元科技股份有限公司 关于完成工商注册登记的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

碳元科技股份有限公司(以下简称“公司”)于2018年11月9日召开了第二届董事会第二十一次临时会议及于2018年11月29日召开了2018年第一次临时股东大会，审议通过了《关于增加公司经营范围、修改<公司章程>的议案》，具体内容详见公司2018年11月13日在上交所网站(www.sse.com.cn)披露的《碳元科技股份有限公司关于增加公司经营范围及修改公司章程的公告》(公告编号：2018-066)。

近日，公司已完成工商注册登记，并取得了常州市工商行政管理局颁布的《营业执照》，具体情况如下：

统一社会信用代码:9132040560286705F

名称:碳元科技股份有限公司

碳元科技股份有限公司董事会

2018年12月15日

证券代码:600520

证券简称:文一科技

编号:临 2018-031

文一三佳科技股份有限公司 关于股东增持股份结果公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

●股东增持计划:自2017年12月14日起的十二个月内，紫光集团有限公司(以下简称“紫光集团”)及其一致行动人将继续通过上海证券交易所证券交易平台增持文一科技(以下简称“公司”)股票，合计增持股数下限为100万股，增持上限为7,073,500股。

●自2017年12月14日至2018年12月13日收盘，上述增持计划已实施完毕。紫光集团及其一致行动人通过上海证券交易所集中竞价交易系统累计增持文一科技1,114,975股，成交金额17,953,988.34元，占公司总股本的0.70%。

●增持计划实施主体

紫光集团及其一致行动人北京紫光通信科技集团有限公司(以下简称“紫光通信”)、西藏紫光华投资有限公司(以下简称“西藏春华”)、西藏紫光通信投资有限公司(以下简称“西藏通信”)、北京健坤投资集团有限公司(以下简称“健坤投资”)。

重要内容提示:

●股东增持计划:自2017年12月14日起的十二个月内，紫光集团有限公司(以下简称“紫光集团”)及其一致行动人将继续通过上海证券交易所证券交易平台增持文一科技(以下简称“公司”)股票，合计增持股数下限为100万股，增持上限为7,073,500股。

●本次增持计划已实施完毕，未导致公司实际控制人的变更。截止2018年12月13日，公司实际控制人及其一致行动人合计持有公司42,925,120股股份，占公司总股本比例为27.09%。

●公司指定的信息披露媒体为《上海证券报》、《中国证券报》、《证券日报》、《证券时报》和上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。敬请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告。

文一三佳科技股份有限公司董事会

二〇一八年十二月十四日

证券代码:600221、900945

证券简称:海航控股、海控B股

编号:临 2018-181

海南航空控股股份有限公司 2018年11月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2018年11月，海南航空控股股份有限公司(以下简称“本公司”)及所属子公司(以下简称“本集团”)合并主要运营数据如下：

载运率	2018年11月		2018年累计		
	数值(%)	环比(%)	同比(%)	数值(%)	同比(%)
客座率(RPK/ASK)					
国内	85.40	-3.43	-2.15	88.60	-1.04
地区	73.53	1.39	0.09	75.04	0.46
国际	66.42	-2.51	-2.08	73.56	-1.66
合计	80.99	-2.65	-2.31	84.79	-1.42
货邮载运率					
国内	37.36	-4.32	-0.69	39.08	2.20
地区	23.19	1.84	-0.57	18.27	4.14
国际	51.61	1.44	1.58	45.88	0.32
合计	44.17	-2.27	0.52	42.60	1.57
总体载运率(RTK/ATK)					
国内	87.94	-2.82	-0.59	89.76	0.91
地区	81.66	0.41	0.17	81.27	2.03
国际	76.40	0.30	0.46	75.60	-0.05
合计	84.83	-1.45	-0.45	85.56	0.37

注:1、以上数据包括海南航空控股股份有限公司、中国新华航空公司、长安航空有限责任公司、山西航空有限责任公司、云南祥鹏航空有限责任公司、福州航空有限责任公司、乌鲁木齐航空有限责任公司、天津航空有限责任公司和广西北部湾航空有限责任公司的生产运输统计数据；

2、收入客公里是指飞行公里乘以收费旅客人数；

3、收入吨公里是指飞行公里乘以收费运载(乘客及货物)吨位量；

4、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位量；

5、可利用客公里是指飞行公里乘以可